VW Golf VI - tipici difetti e problemi

By utente VW Forum: *Vale46pc*

Questa collezione di PROBLEMI tipici della Golf VI da parte dei dipendenti.

Nota: i problemi sopra citati con la sicurezza, in qualsiasi campo da golf non si verifica.

Questa lista è quello di aiutare rapidamente restringere una possibile fonte di errore.

Questo elenco non ha alcuna pretesa di completezza non si può escludere che i sintomi simili

Soprattutto, è quello di proteggere, ma gruppi di lavoro, con l'affermazione 'questo è normale' prima di ogni ulteriore ricerca sulle cause della stampa fanno.

L'approccio migliore è ancora a rivolgersi con fiducia ad un garage VW.

Se si rimane bloccati lì, allora si può contattare il servizio clienti Volkswagen.

per Mail: kundenbetreuung@volkswagen.de

per Telefono al 0800/VOLKSWAGEN

Dovrebbe essere preoccupazioni oggettivamente ed educatamente ma con fermezza, per posta o per telefono per descrivere.

Richiami e azioni servizi

Sintomi	Causa / Soluzione	Periodo

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

forte rumore dallo scarico durante avviam. a freddo (Solo 1.4 TSI 122PS)

Durante l'avviamento a freddo il motore gira per circa 1 minuto ad alta velocità a vuoto e di scarico rimbomba chiaro.

Questo influisce solo 1.4 TSI con 122 CV.

La ragione è la pre-riscaldamento del catalizzatore, che si ottiene con l'alta velocità al minimo e tempi di accensione.

La causa della rumorosità di scarico è il punto d'accensione.
Il comportamento è normale e innocuo.

Cigolii / cigolio quando si accelera (1.4 TSI 160PS)

I genere dopo l'accensione - (per lo più a 2000-3000 giri / min) fa un breve suono Sitsch o un segnale acustico.

Interessato solo 1.4 TSI con doppia carica (1.4 TSI con 160 CV).

Il rumore è accompagnato da l'accoppiamento magnetico (che forma un gruppo con la pompa dell'acqua) conil compressore.

Il rumore di solito si verifica solo in un servizio a 3000 km o più.

Dal 03/2010 kw di acqua pompa modificati a disposizione che dovrebbe risolvere il problema.

Tuttavia, i rapporti sono sempre più adesso, che anche questo non è permanente.

VW sembra ancora nuovo per imporre una riparazione barriera.

Fonte: AutoBild 26/2010 :

Vibrazioni a freddo Solo 1.4 TSI 160PS)

Nello stato di freddo, il motore prende a volte no gas o falso.

Da marzo 2009 c'è un aggiornamento del controller.

scarsa risposta della valvola a farfalla alla partenza Solo 1.4 TSI 122PS)

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Il consumo energetico è male per il gas, questo può portare a stallo del motore all'avvio.

Vi è un aggiornamento della centralina motore.

Per una lunga linea retta, da tutti a velocità superiori a 100 chilometri all'ora, è a basso Lenkkorrekuren superare solo un effetto significativo prima dello sterzo reagisce bruscamente.

Occasionalmente, lo sterzo è stato sostituito.

Fonte: Forum Motor Talk (2010) :

Secondo il tempo, i fendinebbia dall'interno formano condensa !

E 'l'impatto di condensazione innocuo che evapora al più tardi quando l'accensione dei fari.

Per veicoli con cambio DSG a 7 velocità, può provocare un rumore metallico.

In parte, questo avviene anche da ferma su con l'aria condizionata, in parte, a bassa velocità fino ciottoli.

Il suono può essere ascoltato più chiaramente fuori che dentro - è necessario solo con la finestra aperta su .

Il problema è noto e viene elaborato in VW.

Una azione correttiva non è ancora noto.

sedili in tessuto ME2 usurano molto rapidamente

Dopo un breve periodo sono significativi (istruzione fiume, cuciture aperto) per determinare il tessuto seduta. Lamentarsi per il concessionario.

I workshop sono dettagliate istruzioni prima di indossare per distinguerle da un uso improprio.

Nel caso di garanzia, il rivestimento del sedile viene sostituito.

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Richiamo e azioni servizi

Se il veicolo oggetto è una delle richiamo ufficiale interessato può essere visto sul sito VW query utilizzando il numero di telaio. del vs autoveicolo !

azioni di servizio non sono elencati qui:

Per le azioni di servizio sono azioni che vengono eseguite in modo implicito quando il veicolo è la volta successiva in officina. Avviso al proprietario del veicolo non è qui !

10/2010 Servizio di azione per la 1.4 TSI (160 CV)

In un'azione di laboratorio per aggiornare la centralina di controllo motore viene effettuato per ridurre i reclami perché il motore è in funzione.
L'azione eseguita è un adesivo in documentato nella ruota di scorta.

Servizio di azione per 280.000 Golf VI dal periodo di produzione 07/2008 - 02/2010

La presa d'aria vano piedi sul lato guidatore può essere risolto in tolleranze dei componenti poveri. Questo influenza la produzione di calore.

Il workshop sarà allegato ai veicoli che vengono utilizzati di routine in officina, le prese d'aria con delle fascette. L'azione intrapresa può essere su un adesivo visto nella ruota di scorta.

Nessuna Comunicazione ai clienti non si verificherà.

11/2009 11/2009 richiamo per 22.000 con il DSG a 6 marce dalla VW

Con circa 2.500 veicoli, potrebbe essere causato da un guasto problemi di misurazione della temperatura dell'olio con il DSG.
Dal momento che questi veicoli non possono solo limite è a 22.000 persone nel mondo e

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

57.000 vetture in Germania effettuato un aggiornamento della centralina di trasmissione.

10/2009 Con il DSG a 6 marce del periodo 18.05. - 06.07.2009 - 2009/06/07

Per DSG a 6 marce, vi è un richiamo . Se la vostra auto attuale, infatti, si può verificare sul sito VW con il numero di telaio. . I titolari sono già scritto per loro, ma da VW.
Si esegue un aggiornamento software del dispositivo di controllo della trasmissione, perché una versione del software difettoso . Può causare problemi di spostamento.

06/2009 Servizio di azione per la 1.4 TSI DSG

In alcuni veicoli con il 1.4 TSI DSG e la centralina del motore deve essere aggiornato.
Si può sbagliare un fallimento del servofreno viene visualizzato nella strumentazione.
In realtà, però, non è colpa del sistema frenante.
Quale veicolo è interessato, il workshop può controllare con il numero di telaio.

03/2009 Srvizio di azione per 11,500 Golf VI da ottobre a novembre 2008

frontale destro e sinistro, il vettore di montaggio della porta deve essere sostituito.
Il punto dell'azione rivettatura dei rulli per i pezzi di regolatore del finestrino
Può succedere più abbassato le ruote può essere sollevato.

Poiché ci sono 2 diversi produttori del vettore unità, devono essere preventivamente stabilito per tutti i veicoli del costruttore (costo circa 20 minuti) e sostituito se necessario (circa 2 ore).

---

dal sito web: www.michaelneuhaus.de/golf6

TRADUZIONE maccheronica tramite Google Translate.

Fonti e Articoli citati sopra.

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com